

Laboratorio Sport Analytics

MOTO GP

CHI PARTE PRIMO ARRIVA PRIMO?

Team: Centrella Eugenio, Guernieri Loris, Midana Eleonora, Patrascu Melania

INDICE

1-La Moto Gp

2-Il nostro studio

3-Raccolta dati

4-L'analisi

5-I grafici

6-Conclusione

7-Bibliografia

Mugello 2016



LA MOTO GP

INTRODUZIONE: COS'È LA MOTO GP?

Dove si corre

In quante categorie è suddiviso

Com'è suddiviso un granpremio di moto gp:

- Prove libere
- Qualifica
- Warm up
- Gara

Immagine trofeo del mondiale

CHI PARTE PRIMO...



OCTO OCTO



...ARRIVA PRIMO

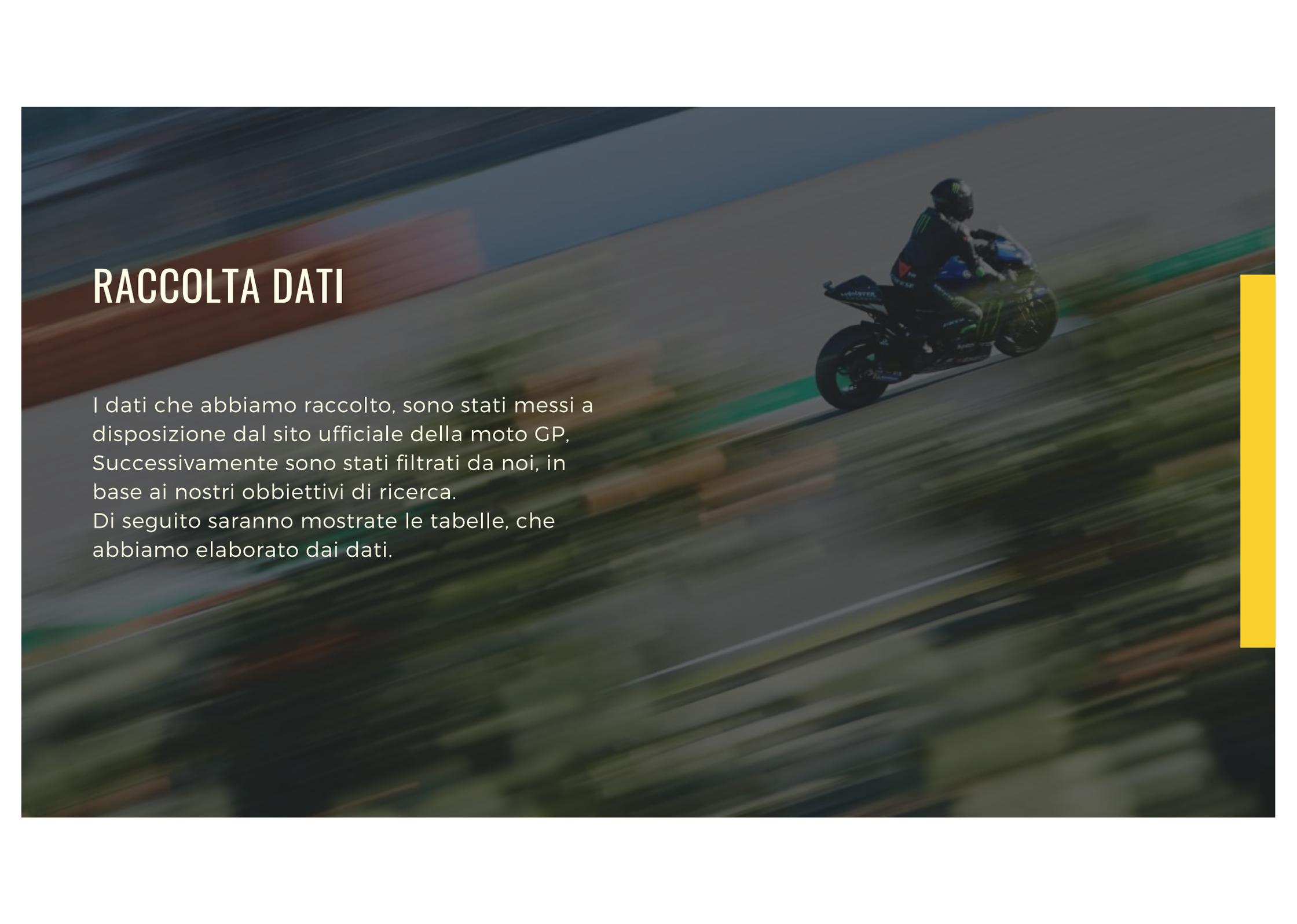
IL NOSTRO STUDIO

Nel nostro studio abbiamo analizzato tutti i dati storici degli arrivi e delle partenze nella categoria della Moto Gp, dal 2005 al 2019.

Con l'obbiettivo di individuare la probabilità che ha un pilota di vincere la gara, essendo partito dalla prima posizione (pole position).



RACCOLTA DATI



I dati che abbiamo raccolto, sono stati messi a disposizione dal sito ufficiale della moto GP, Successivamente sono stati filtrati da noi, in base ai nostri obiettivi di ricerca.

Di seguito saranno mostrate le tabelle, che abbiamo elaborato dai dati.

Le tabelle

		TABELLA PERCENTUALE DA CHI E' PARTITO PRIMO E ARRIVATO														
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
chi è partito primo arriva primo	1--1	56%	52%	22%	38%	41%	50%	38%	33%	38%	55%	50%	55%	38%	26%	31%
chi è partito primo arriva secondo	1--2	13%	11%	27%	16%	16%	38%	11%	58%	33%	11%	11%	11%	11%	11%	27%
chi è partito primo arriva terzo	1--3	6%	5%	5%	11%	17%	5%	22%	0%	22%	5%	5%	5%	5%	10%	10%
chi è partito primo arriva quarto	1--4	6%	5%	16%	11%	0%	0%	0%	16%	0%	11%	5%	0%	11%	5%	0%
chi è partito primo arriva quinto	1--5	0%	23%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	5%	0%	0%
chi è partito primo arriva sesto	1--6	0%	5%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
chi è partito primo arriva settimo	1--7	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%
chi è partito primo arriva ottavo	1--8	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	5%	0%
chi è partito primo arriva nono	1--9	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
chi è partito primo arriva decimo	1--10	5%	0%	5%	0%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
chi è partito primo e si è ritirato	1--rit	13%	0%	6%	17%	12%	6%	12%	11%	0%	6%	23%	24%	12%	26%	16%

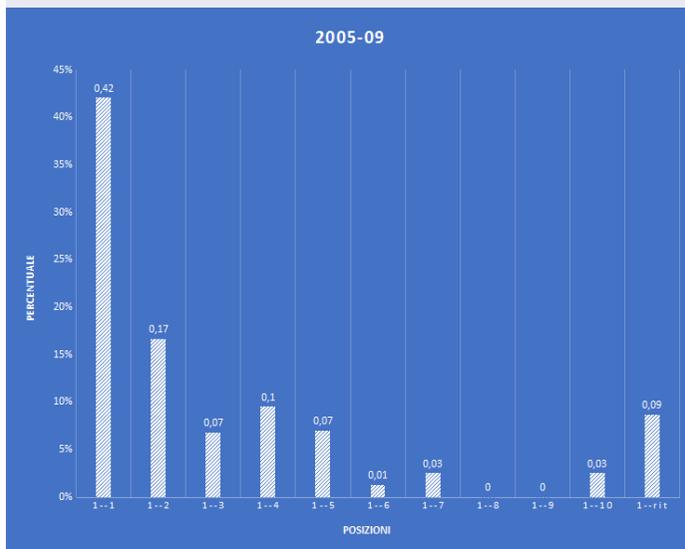
	2005-09	2010-14	2015-19
1--1	42%	43%	40%
1--2	17%	28%	14%
1--3	7%	12%	7%
1--4	10%	5%	4%
1--5	7%	2%	1%
1--6	1%	1%	0%
1--7	3%	0%	2%
1--8	0%	0%	2%
1--9	0%	1%	0%
1--10	3%	1%	0%
1--rit	9%	8%	20%

L'ANALISI

LE POSIZIONI DEI PRIMI

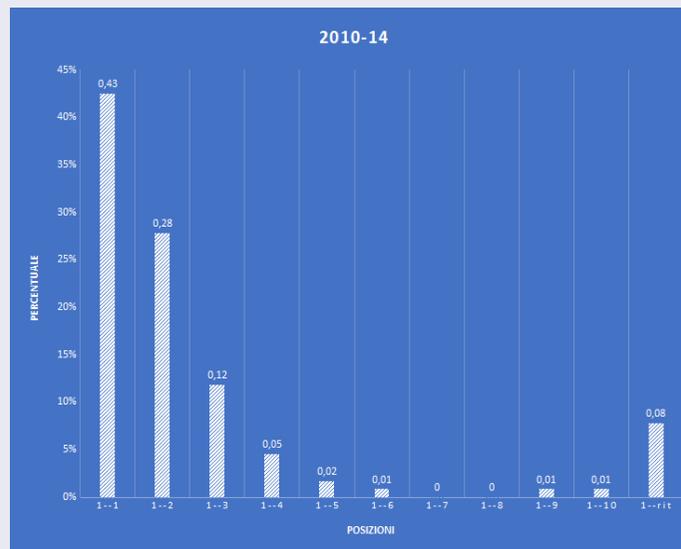
Abbiamo diviso i dati in più tabelle, con le quali abbiamo analizzato ogni posizione di arrivo dei piloti partiti in pole. Successivamente per rendere la tabella più semplice, e poter confrontare quindi una popolazione più ampia, abbiamo deciso di raggruppare 5 mondiali.

I grafici



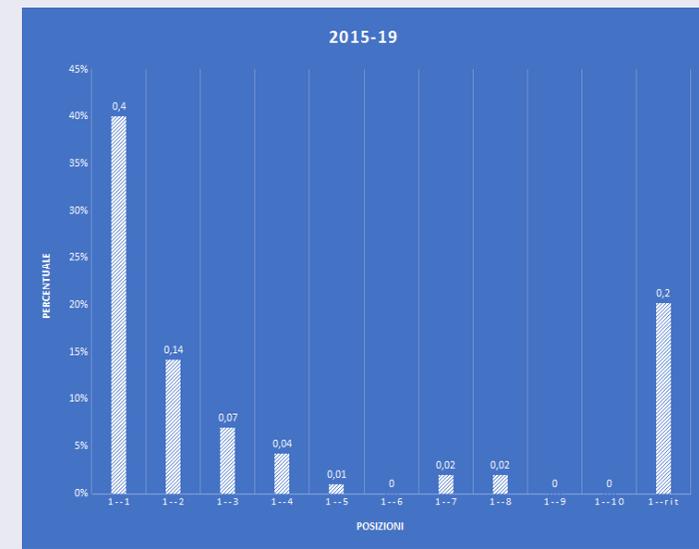
2005-2009

Qui sono racchiuse le performance dei piloti partiti primi nei 5 mondiali analizzati, spicca il 42% delle vittorie il 17% dei secondi posti ed il 9% dei ritiri durante il corso della gara



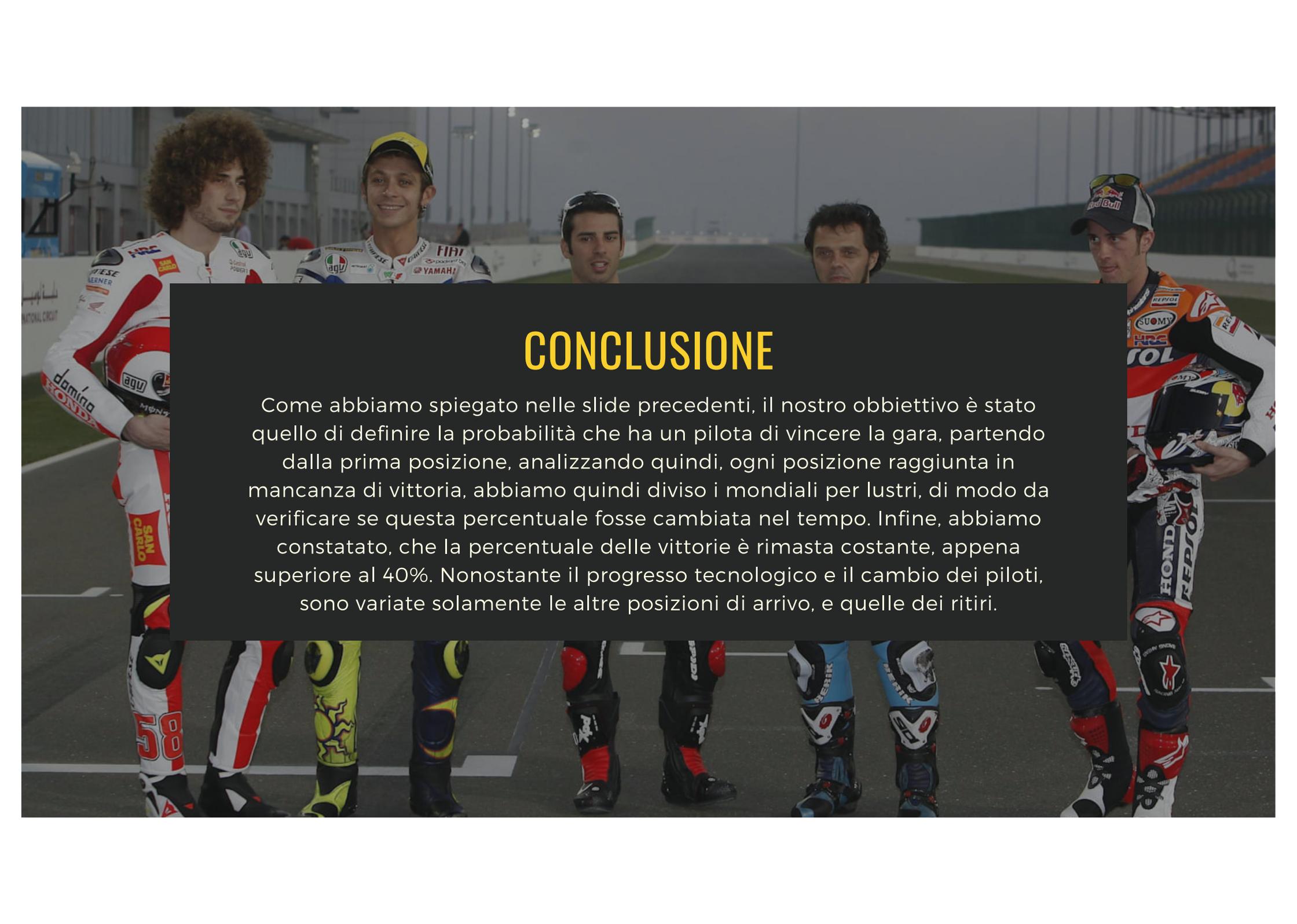
2010-2014

Come possiamo notare nei mondiali seguenti la percentuale dei vincitori in pole è leggermente aumentata al 43%, spiccano invece gli arrivi al secondo e terzo posto salite al 28% e 12% .



2015-2019

Negli ultimi 5 mondiali è leggermente calata la percentuale delle vittorie dei partenti dalla pole al 40%, sono tornate invece simili le percentuali del secondo e terzo posto del 2005-2009, il 20% dei partenti in pole si è ritirato nel corso della gara.



CONCLUSIONE

Come abbiamo spiegato nelle slide precedenti, il nostro obiettivo è stato quello di definire la probabilità che ha un pilota di vincere la gara, partendo dalla prima posizione, analizzando quindi, ogni posizione raggiunta in mancanza di vittoria, abbiamo quindi diviso i mondiali per lustri, di modo da verificare se questa percentuale fosse cambiata nel tempo. Infine, abbiamo constatato, che la percentuale delle vittorie è rimasta costante, appena superiore al 40%. Nonostante il progresso tecnologico e il cambio dei piloti, sono variate solamente le altre posizioni di arrivo, e quelle dei ritiri.

**"Primo o ultimo non conta,
l'importante è aver dato il meglio
di sé in ogni singolo giro."**

MARCO SIMONCELLI

Bibliografia

Immagini:

https://external-content.duckduckgo.com/iu/?u=https%3A%2F%2Fphotos.motogp.com%2F2020%2F11%2F23%2Fdcp_0747-2_0.big.jpg&f=1&nofb=1

<https://img2.stcrm.it/images/176054/550x/trofeo-motogp-24.jpg>

https://nst.sky.it/immagini/sport/motogp/2014/10/30/original/starting_grid_motogp_getty.jpg

https://static.wixstatic.com/media/2ee628_1cf87d06c7a545af87662a017bf14c71~mv2.jpg/v1/fill/w_1200,h_698,al_c/2ee628_1cf87d06c7a545af87662a017bf14c71~mv2.jpg

https://external-content.duckduckgo.com/iu/?u=https%3A%2F%2Fimage.redbull.com%2Frbcom%2F010%2F2015-09-09%2F1331746521101_2%2F0012%2F0%2F0%2F11%2F2223%2F3345%2F1500%2F1%2Fwhich-of-these-italians-would-make-your-podium.jpg&f=1&nofb=1

<https://external-content.duckduckgo.com/iu/?u=http%3A%2F%2Fwww.isaechia.it%2Fwp-content%2Fuploads%2F2011%2F10%2FMarco-Simoncelli.jpg&f=1&nofb=1>